

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BEIGE réf. 233 0,75mm². JAUNE réf. 234 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : VERT à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°7 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE réf. 1090 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°22.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 4 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR - ROUGE à 3 voies fixé sous de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE réf. 1202 0,75mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°23. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> BEIGE réf. 6291 0,75mm². <i>FERMETURE:</i> BEIGE réf. 6291 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°8.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G : BLANC réf. 614 0,5 mm². b. + ↑ D : VERT 1,5 mm².	a. <i>Connecteur</i> : GRIS à 5 voies de l'interrupteur de commande placé près de la manette d'ouverture du capot. b. <i>Connecteur</i> : GRIS à 5 voies de l'interrupteur de commande placé près de la manette d'ouverture du capot.
CONTACT PORTES : 	<i>Avant :</i> G. BEIGE réf. 692 0,75 mm². D. VERT réf. 693 0,75 mm². <i>Arrière :</i> G. BEIGE réf. 694 0,75 mm². D. BLANC réf. 695 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°13, N°11, N°6, et N°12.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON réf. 696 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°7.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Fil n°162 - 2. Sur le connecteur 3 voies du capteur de boite de vitesse, fil vert	<i>Connecteur</i> : Jaune à 26 voies sur la centrale B.S.I. sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°2. -
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.