

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue côté conducteur, entre le bocal de refroidissement et le phare.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager sous la joue d'aile en plastique.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC réf. 287 0,75mm². ROSE réf. 288 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR repère PH à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE : 	NOISETTE 4 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusible. <i>Position</i> : n°4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC CC2 4 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU - ROUGE à 2 voies fixé sous la colonne de direction en sortie du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT réf. 1202 0,75mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : MARRON fixé derrière la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°1.
VERROUILLAGE CENTRALISE Schéma N°4. DIRECT MOTEUR 	<i>OUVERTURE:</i> ORANGE réf. 0,5mm². <i>FERMETURE:</i> VIOLET réf. 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°3 et 4.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> + ↑ G : GRIS réf. 6010 0,5 mm². + ↑ D : BLEU/CIEL réf. 0909 0,5 mm². <i>Arrière :</i> + ↑ G : BLEU/CIEL réf. 6112 1,5 mm². + ↑ D : ROSE réf. 6162 1,5 mm².	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande placés sur la console centrale.
CONTACT PORTES & COFFRE :  Commande positive. Il est nécessaire d'utiliser l'accessoire 5055-GE.	0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies repère EH1 de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°23.
CONTACT PORTES : 	<i>Avant :</i> G. BLEU/CIEL réf. 6216 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6217 0,5 mm². <i>Arrière :</i> G. BLEU/CIEL réf. 6288 0,5 mm². D. GRIS réf. 6287 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU repère EH1 à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°21, N°22, N°8, et N°9.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VIOLET réf. 6283 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°20.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	3- Au dessus de la BSI, connecteur IC01 A, 36 voies (voie 7) fil 6739 blanc	1- Sur le calculateur moteur situé derrière la batterie, connecteur marron, fil jaune/beige. 2- Sous capot moteur, connecteur gris 36 voies (voie H2), fil 6739A, fil beige/marron.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.