

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur passage de roue côté conducteur, entre le bocal de refroidissement et le phare.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté passager sous la joue d'aile en plastique.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE réf. 287 0,75mm². GRIS réf. 288 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : VERT à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°7 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 4 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusible.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU réf.100 4 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU - ROUGE à 3 voies fixé sous la colonne de direction. <i>Position</i> : N°3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT réf. 1202 0,75mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
1/VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°23. Commande négative. 	OUVERTURE ET FERMETURE: ORANGE réf. 6290 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°8
2/VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°4. Direct moteur	OUVERTURE : ORANGE Réf. 620 0,5 mm². FERMETURE : VIOLET Réf. 621 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°3 et N° 4.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : + ↑ G : GRIS réf. 6010 0,5 mm². + ↑ D : BLEU/CIEL réf. 0909 0,5 mm². Arrière : + ↑ G : BLEU/CIEL réf. 6112 1,5 mm². + ↑ D : ROSE réf. 6162 1,5 mm².	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande placés sur la console centrale.
CONTACT PORTES : 	Avant : G. BLEU/CIEL réf. 6216 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6217 0,5 mm². Arrière : G. BLEU/CIEL réf. 6288 0,5 mm². D. GRIS réf. 6287 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°18, N°7, N°8, et N°19.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VIOLET réf. 6283 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°20.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Fil n° Sur le calculateur moteur situé derrière la batterie, connecteur Bleu/jaune 88 voies, n°6739A.	<i>Connecteur</i> : Blanc à 3 voies du capteur placé sous le cache plastique du levier de vitesse. <i>Position</i> : n°3.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.