

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC 0,75mm². BLANC - ROUGE 0,75mm².	Se connecter directement sur le commutateur du changement de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT 0,75mm².	Se connecter sur le relais NOIR situé près de la batterie à côté de l'ABS.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT 2,5 mm².	Se connecter sur le relais marron dans le boîtier plastique côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VERT 0,5mm². <u>FERMETURE:</u> VERT 0,5mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON à 9 voies situé sous le cache plastique le long du levier de vitesse.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE 1,5 mm². b. + ↑ D : GRIS 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ D : GRIS 1,5 mm². d. + ↑ D : GRIS 1,5 mm².	a. Se connecter sur la centrale «magic» placé à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur le côté du frein à main, position n°1. c. Se connecter sur l'interrupteur de commande connecteur marron, position n°5. d. Se connecter sur l'interrupteur de commande connecteur blanc, position n°5.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT - MARRON 0,75 mm².	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		- Sur combiné instruments, connecteur 15 voies rouge, en broche n°5 fil vert.- Ou dans le compartiment moteur, sur la boîte de vitesse, connecteur trois voies fil vert en broche 3.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.