

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du support amortisseur côté conducteur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                        | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                                                                                                        | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                   | <b>BLANC</b> 0,75mm².<br><b>BLANC - ROUGE</b> 0,75mm².                                                                                                                                                         | Se connecter directement sur le commutateur du changement de direction.                                                                                                                                                                                   |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                          | <b>VERT</b> 0,75mm².                                                                                                                                                                                           | Se connecter sur le relais NOIR situé près de la batterie à côté de l'ABS.                                                                                                                                                                                |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A. | <b>JAUNE - BLEU</b> 2,5 mm².                                                                                                                                                                                   | Se connecter au fusible n°9 dans la boîte près de la batterie.                                                                                                                                                                                            |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br> |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N°2. Commande négative.<br> | <b>OUVERTURE:</b><br><b>MARRON</b> 0,5mm².<br><b>FERMETURE:</b><br><b>VERT</b> 0,5mm².                                                                                                                         | Se connecter dans le faisceau en sortie de portière derrière le tapis de sol.                                                                                                                                                                             |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>     | <b>Avant :</b><br>a. + ↑ G : <b>GRIS - BLEU</b> 1,5 mm².<br>b. + ↑ D : <b>GRIS - BLEU</b> 1,5 mm².<br><b>Arrière :</b><br>c. + ↑ D : <b>ROSE réf. 612</b> 1,5 mm².<br>d. + ↑ D : <b>ROSE réf. 617</b> 1,5 mm². | a. Se connecter sur la centrale «magic» placé à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. Se connecter en sortie du passe câble de la portière conducteur.<br>c. d. Se connecter sur les interrupteurs de commande placés sur le côté du frein à main. |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                          | <b>MARRON</b> 0,75 mm².                                                                                                                                                                                        | Se connecter dans le faisceau en sortie de portière derrière le tapis de sol.                                                                                                                                                                             |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                           | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                          | <b>VERT - MARRON</b> 0,75 mm².                                                                                                                                                                                 | Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>KLAXON :</b><br>                                                  |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br><b>(vitesse)</b><br>           |                                                                                                                                                                                                                | - Sur combiné instruments, connecteur 15 voies rouge, en broche n°5 fil vert.-<br>Ou dans le compartiment moteur, sur la boîte de vitesse, connecteur trois voies fil vert en broche 3.                                                                   |
| <b>CONTACTEUR DE FREIN :</b><br>                                     |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</b><br>                               |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                           |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.