

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	JAUNE réf. 234 0,75mm². BEIGE réf. 233 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du volant sur la gauche de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE réf. 1090 0,75mm².	Connecteur : BLANC - GRIS à 2 voies à proximité du neiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU/CIEL réf. 102A 1,5mm².	Connecteur : BLANC - NOIR à 2 voies à proximité du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU/CIEL réf. 121 2,5mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule placé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: GRIS réf. 6231 0,75mm². FERMETURE: BLEU/CIEL réf. 6251 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble placé sous le tapis de sol côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : + ↑ G : NOISETTE réf. 605A 1,5 mm². + ↑ D : NOISETTE réf. 609A 1,5 mm².	a. Connecteur : GRIS à 5 voies de l'interrupteur de commande placé près de la manette d'ouverture du capot. b. Connecteur : GRIS à 5 voies de l'interrupteur de commande placé près de la manette d'ouverture du capot.
CONTACT PORTES : 	VIOLET réf. 305 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ORANGE réf. 319 0,75 mm².	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sous le volant, sur connecteur rond 23 voies noir, fil rose ou vert n°465 en broche n°7.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.