

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC réf. 7707 0,5mm². BLANC réf. 7704 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR - ROUGE à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE - ROUGE réf. 6972 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR - ROUGE à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 4 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 3 voies fixé à gauche de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE - ROUGE réf. 1235 1,5mm².	Dans le faisceau qui passe en pied de porte conducteur (le plus petit des deux).
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°32. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> BLANC réf. 6291 0,5mm². <i>FERMETURE:</i> BLANC réf. 6216 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°27 et N°4.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Dans ces véhicules équipés de système codifié il n'est pas possible d'installer un module.	
CONTACT PORTES :  Il est nécessaire d'utiliser l'accessoire 5055GE.	a. BLANC réf. 301 0,5 mm². b. BLANC réf. 3002A 0,5 mm².	a. <i>Connecteur</i> : GRIS à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°1. b. se connecter à la veilleuse des pédales.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC réf. 8616 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°16.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Fil n°6739	<i>Connecteur</i> : Gris à 6 voies à droite du BSI. <i>Position</i> : n°1. <i>Connecteur</i> : à 2 fils blancs à côté de la pédale d'embrayage (fil du bas).
	Fil n°A3020	<i>Connecteur</i> : Noir à 16 voies du BSI sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°12. <i>Connecteur</i> : à 2 fils blancs à côté de la pédale d'embrayage (fil du bas).
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.