

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine au dessus de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	a. BEIGE Av et Lat Gauche b. BLANC-VERT Ar Gauche c. VERT Av et Lat Droit d. BLANC-VERT Ar Droit	a. et c. Connecteur : NOIR à 28 voies marqué « MARRON PF » dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. Position : N°8 et N°6. b. et d. Connecteur : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE : 	ROSE 0,75mm².	Connecteur : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE+BLANC-VERT 0,75mm².	Connecteur : BLEU à 3 voies du Neïman Position : N°3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLEU-JAUNE 0.75mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies du Neïman. Position : N°1.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 32 	OUVERTURE: MARRON-JAUNE 1mm². FERMETURE: BLANC-ROUGE 1mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. Position : N°27 et N°4.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	AvG. MARRON-JAUNE 0,5 mm². AvD. ROUGE-GRIS 0,5 mm². ArG. BLANC-ROUGE 0,5 mm². ArD. BLEU-ROSE 0,5 mm². Coffre. ROUGE-GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur.. Position : N°27 ,N°5,N°34,N°33 et N°13.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1I Connecteur : NOIR à 46 voies à du boîtier BSI.(partie verte) Position : N°26. 2I Connecteur : à 46 voies à de l'unité ABS (emplacement difficile) Position : N°33 3I Connecteur : NOIR à 47 voies à de l'unité ABS Position : N°39

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.