

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine au dessus de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	a. BEIGE Av et Lat Gauche b. BLANC-VERT Ar Gauche c. VERT Av et Lat Droit d. BLANC-VERT Ar Droit	a. et c. <u>Connecteur</u> : NOIR à 28 voies marqué « MARRON PF » dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N°8 et N°6. b. et d. <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°2.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE+BLANC-VERT 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 3 voies du Neïman <u>Position</u> : N°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLEU-JAUNE 0.75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies du Neïman. <u>Position</u> : N°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 32 	<u>OUVERTURE:</u> MARRON-JAUNE 1mm². <u>FERMETURE:</u> BLANC-ROUGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°27 et N°4.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	AvG. MARRON-JAUNE 0,5 mm². AvD. ROUGE-GRIS 0,5 mm². ArG. BLANC-ROUGE 0,5 mm². ArD. BLEU-ROSE 0,5 mm². Coffre. ROUGE-GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur.. <u>Position</u> : N°27 ,N°5,N°34,N°33 et N°13.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1/ <u>Connecteur</u> : NOIR à 46 voies à du boîtier BSI.(partie verte) <u>Position</u> : N°26. 2/ <u>Connecteur</u> : à 46 voies à de l'unité ABS (emplacement difficile) <u>Position</u> : N°33 3/ <u>Connecteur</u> : NOIR à 47 voies à de l'unité ABS <u>Position</u> : N°39

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.