

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sous le passage de roue côté conducteur (démonter la partie plastique).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC réf. 289 0,75mm ² . VERT réf. 290 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR repère PH1 à 16 voies de la centrale BSI fixée sous la planche de bord sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°15 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU réf. 81 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : ROUGE repère PH2 à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°15.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 4 mm ² .	<i>Connecteur</i> : VERT à 3 voies fixé à droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE réf. 1235 1 mm ² .	Se connecter dans le faisceau (le plus petit des deux) qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4 	<i>OUVERTURE:</i> MARRON 0,5mm ² . <i>FERMETURE:</i> BLANC 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°13 et N°15.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344.  NOTE : Il suffit de connecter les fils VERT et VERT-NOIR du GE2344 en parallèle aux fils indiqués.	<i>Avant :</i> + ↑ G : MARRON 0,35 mm ² . + ↑ D : MARRON 0,35 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies des interrupteurs de commande placés sur le tunnel central, près du levier de vitesse. <i>Position</i> : N°1.
CONTACT PORTES : 	<i>Avant :</i> G : VERT réf. 6207 0,5 mm ² . D : BLEU réf. 6286 0,5 mm ² . <i>Arrière :</i> G : JAUNE réf. 6288 0,5 mm ² . D : JAUNE réf. 6287 0,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC repère EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°27, N°5, N°34 et N°33.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT réf. 6283 0,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC repère EH2 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la planche de bord. <i>Position</i> : N°16.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1- Connecteur 2 voies vert situé derrière le cache de la boîte à fusibles, fil blanc n° 6738. 2- sans abs: dans boîtier fusibles, connecteur 10 voies noir, fil 6739 en voie 2
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.