

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT Réf. 2523 0,75mm². BLANC réf. 2513 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué PH1 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 13 et N° 14
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU Réf. 2503 0.75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies marqué PH2 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 14
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 2.5mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 3 voies à droite du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE réf.2735 1,5mm².	<u>1/Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N° 11 <u>2/Ou</u> dans le faisceau alimentant l'arrière en pied de porte conducteur
1° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°32. 	<u>OUVERTURE:</u> VERT Réf.6207 1mm². <u>FERMETURE:</u> BLANC Réf.6285 1mm².	<u>Connecteur</u> NOIR à 40 voies marqué EH1 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 27 et N° 4
2° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°4. 	<u>OUVERTURE:</u> MARRON 1mm². <u>FERMETURE:</u> BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies marqué PH2 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 15 et N° 13
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> . + ↑ G: VIOLET 1mm². . + ↑ D: MARRON 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies sous les boutons de control dans le tunnel central près du levier de vitesse. <u>Position</u> : N° 1
CONTACT PORTES :  <u>UTILISER DES DIODES POUR SEPARER LES LIGNES</u>	VERT réf.6207 0,35mm². BLEU réf.6286 0,35mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué PH1 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 27 et N° 5
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT réf.6283 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué EH2 de la BSI sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 16
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 24 voies à droite du tableau à instruments. . <u>Position</u> : N° 3
SYNCHRONISATION DES PORTES GEMINI 7057 : 	NOIR 1.5 mm². (JAUNE-BLEU) BLEU 1.5 mm². (VERT-BLEU)	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies sortant de la centrale placé dans la partie arrière du tableau de bord . <u>Position</u> : N° 6 et N° 2

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.