

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, derrière le phare.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine dans le compartiment du moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT Réf. 233 0,75mm². GRIS ou VERT Réf. 234 0,75mm².	Connecteur : NOIR à 8 voies de l'interrupteur de warning placé sous l'emplacement d'origine de l'autoradio. Position : N°6 et N°5.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE Réf. CC 2,5mm².	Connecteur : GRIS à 2 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU Réf. 100 2,5mm².	Connecteur : NOIR à 2 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT Réf. 1230 2,5mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé dans le compartiment moteur sur l'amortisseur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 	VERT Réf. CC08D 2,5mm².	Connecteur : NOIR à 7 voies de la centrale placée dans le compartiment moteur côté conducteur devant le box en plastique.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 	VERT Réf. 822 2,5mm².	Connecteur : NOIR à 9 voies placé sur le relais situé dans le compartiment moteur sur l'amortisseur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°23. Commande négative. 	OUVERTURE: VERT réf. 6291 0,75mm². FERMETURE: VERT réf. 6291 0,75mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : BLEU/CIEL 1,5 mm². b. + ↑ D : BLEU/CIEL réf. 809 1,5 mm².	a. Se connecter dans le passe câble en sortie de porte sous le tapis de sol côté conducteur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur la console sous l'emplacement de l'autoradio.
CONTACT PORTES : 	VERT Réf. 305 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT Réf. 305 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Fil VERT n°465	Connecteur : Bleu placé derrière le compteur kilométrique. Position : n°2.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.