

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur, entre la batterie et le maître cylindre.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur (il est nécessaire de démonter la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	JAUNE 0,75mm². BEIGE 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 16 voies repère PH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°14 et N°13.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT - JAUNE 4 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 2 voies repère AA de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	GRIS réf.1235 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE réf.1203 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	GRIS réf.1235 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
1° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°23. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> ROUGE 0,5mm². <i>FERMETURE:</i> ROUGE 0,5mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°27.
2° VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma n°4. Commande direct moteur 	<i>OUVERTURE:</i> N° 6233 0,75mm². <i>FERMETURE:</i> N° 6232 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°15 et N°13
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G : ROSE 2,5 mm². b. + ↑ D : BLEU/CIEL 2,5 mm².	a. <i>Connecteur</i> : MARRON à 9 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur près de la pédale d'accélérateur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur la console sous l'emplacement de l'autoradio.
1°CONTACT PORTES : 	<i>Avant :</i> G. JAUNE 0,5 mm². n° 6285 D. BLANC 0,5 mm². n° 6286 <i>Arrière :</i> G. JAUNE réf. 6288 0,5 mm². D. ROSE réf. 6287 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°4, N°5, N°34 et N°33.
2°CONTACT PORTES : 	Fil en positif	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°32.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROSE réf. 6283 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 40 voies repère EH2 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°16.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)	1-VERT réf. 465 1 mm².	<i>1-Connecteur</i> : BLEU à 7 voies derrière le compteur <i>Position</i> : N°2.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

	2-Fil réf. 6738 1 mm². 3-Fil réf. 6739 1 mm².	<u>2-Connecteur</u> : NOIR à 16 voies dans la boîte à fusibles <u>Position</u> : N°14. <u>3-Connecteur</u> : GRIS à 32 voies sur calculateur moteur <u>Position</u> : B1
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.