

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, derrière le phare.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine dans le compartiment du moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC 0,75mm². JAUNE 0,75mm².	Connecteur : NOIR à 16 voies repère PH de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N°14 et N°15.
POSITIF SOUS CLE : 	BLANC 2,5mm².	Connecteur : BLEU repère EH1 de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N°22.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2,5mm².	Connecteur : NOIR à 2 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT 2,5mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé dans le compartiment moteur sur l'amortisseur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°23. Commande négative. 	OUVERTURE ET FERMETURE MARRON 0,75mm².	Connecteur : BLEU repère EH1 de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 8.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : BLANC 1,5 mm². b. + ↑ D : BLEU/CIEL 1,5 mm².	a. Connecteur : MARRON à 9 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur près de la pédale d'accélérateur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur la console sous l'emplacement de l'autoradio.
CONTACT PORTES : 	VERT 0,75 mm².	Connecteur : BLEU repère EH1 de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N°17.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT 0,75 mm².	Connecteur : BLEU repère EH1 de la centrale située sous la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N°17.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Fil n°465	Connecteur : Bleu placé derrière le compteur kilométrique. Position : n° 2 Panneau Instruments Connecteur 7 Voies BLEU en Broche N° 2, fil vert N°465
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.