

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine à l'intérieur du passage de roue côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes BY512 ou équivalentes pour séparer les informations.	VERT - ROUGE 0,75 mm². MARRON - ROUGE 0,75 mm².	Connecteur : GRIS - VERT à 36 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles. Position: N°17 et N°29.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU 2,5 mm².	Connecteur : GRIS à 10 voies près du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 2,5 mm².	Connecteur : GRIS à 10 voies près du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - MARRON 1mm².	Connecteur : VERT CLAIR à 10 voies sur la partie inférieure de la boîte à fusibles du compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT - ORANGE 1mm².	Connecteur : VERT CLAIR à 10 voies sur la partie inférieure de la boîte à fusibles du compartiment moteur. N° 5
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°26. 	COMMUN : BLANC - VERT 0,75 mm². OUVERTURE : NOIR - VERT 0,75 mm². FERMETURE : NOIR - VERT 0,75 mm².	Connecteur : BLANC - NOIR à 40 voies numéroté de 41 à 80 sur la partie inférieure de la boîte à fusibles. Position: N°45. Connecteur : BLANC - NOIR à 40 voies numéroté de 1 à 40 sur la partie inférieure de la boîte à fusibles. Position: N°10.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2343. 	Avant: + ↑ G : VERT 1mm². + ↑ D : MARRON - BLANC 1mm². Arrière: + ↑ G : BLEU 1mm². + ↑ D : GRIS 1mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 14 voies sur les interrupteurs de commande à l'intérieur de la portière conducteur. Position: N°8, N°4, N°3 et N°5.
CONTACT PORTES : 	Avant: G : MARRON 1,5 mm². D : MARRON - ROUGE 1,5 mm². Arrière: G : MARRON - ORANGE 1,5 mm². D : MARRON - JAUNE 1,5 mm².	Connecteur : BLANC - NOIR à 40 voies numéroté de 41 à 80 sur la partie inférieure de la boîte à fusibles. Position: N°79, N°48, N°47, N°77.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	Connecteur : BLANC - NOIR à 40 voies numéroté de 41 à 80 sur la partie inférieure de la boîte à fusibles. Position: N°59.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Dans compartiment moteur côté droit contre habitacle groupe de 3 connecteurs celui du bas Gris 10 Voies fil BLANC/ORANGE en Broche 4 Dans compartiment moteur contre aile AV Gauche sur module Powertrain Connecteur Noir 40 Voies (celui du bas) fil BLANC/ORANGE en broche 66
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.