

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine placé sous le passage de roue côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	2 X BLANC - VERT 1mm². 2 X BLANC - MARRON 1mm².	<u>Connecteur</u> : le second du haut de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1, N°2 et N°3, N°4.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROSE - BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : le second du haut de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°5.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE - ORANGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : à 2 voies placé sur la gauche de la pédale d'embrayage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°36. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> VIOLET - VERT 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> VIOLET - VERT 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la porte côté conducteur derrière le tapis de sol en pied de porte.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ORANGE - BLANC 1,5 mm². b. + ↑ D : ORANGE - GRIS 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : ORANGE - BLEU 1,5 mm². d. + ↑ D : ORANGE - GRIS 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : du bouton de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la porte côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations 1N4007 ou équivalentes.	<u>Avant :</u> G : VIOLET - BLANC 0,75 mm². D : VIOLET 0,75 mm². <u>Arrière :</u> G : VIOLET - GRIS 0,75 mm². D : VIOLET - JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : du centre de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°7, N°6, N°8 et N°5.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VIOLET - ORANGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau côté conducteur derrière le tapis de sol en pied de porte.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1- Sur le connecteur situé derrière l'autoradio, fil blanc/orange. 2- Sur le connecteur 3 voies situé sur le capteur de boîte de vitesse, fil blanc/orange ou bleu orange. 3- Sur le connecteur du calculateur moteur situé dans le compartiment moteur à droite, fil bleu/orange, n°66.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.