

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Devant la boîte à fusibles du compartiment moteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur sous la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au nœud de dérivation de la boîte à fusibles du compartiment moteur.
Se connecter au nœud de dérivation ou à une masse châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOISETTE 0,75 mm². NOISETTE - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC - JAUNE à 13 voies situé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT - ROUGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies situé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies placé derrière la pédale d'embrayage.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - BLANC 1,5 mm².	Se connecter au relais placé dans le box du compartiment moteur situé côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°29. Commande positive. 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC - VERT CLAIR 1,5 mm². <u>FERMETURE :</u> BLANC - VERT CLAIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies situé dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°18.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : BLEU/CIEL 2 mm². b. + ↑ D : MARRON - BLANC 2 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : BLEU - BLANC 2 mm². d. + ↑ D : GRIS - NOIR 2 mm².	a. Se connecter à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. - c. - d. Se connecter en sortie de porte derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	<u>Avant :</u> G : NOISETTE 0,75 mm². D : NOISETTE - ORANGE 0,75 mm². <u>Arrière :</u> G : NOISETTE - ROUGE 0,75 mm². D : NOISETTE - ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies situé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	NOISETTE - NOIR 0,75 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Dans le compartiment moteur, à l'avant gauche près de la calandre, double connecteur noir 30 voies, fil Blanc/orange en broche 66.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.