

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support derrière le phare côté passager ou conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine placé sur la gauche près du support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE 1mm ² . <i>(un seul fil de commande de clignotant pour allumer tous les indicateurs de direction)</i>	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies placé sur la centrale de verrouillage fixée sous la casquette de la planche de bord au-dessus de la gaine d'aération placée près de l'autoradio. <u>Position</u> : N°1.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - NOIR 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies placé sur la centrale de verrouillage fixée sous la casquette de la planche de bord au-dessus de la gaine d'aération placée près de l'autoradio. <u>Position</u> : N°22.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies placé sur la centrale d'immobilisation fixée près du neiman. <u>Position</u> : N°6.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - NOIR 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies fixé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°34. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : BLANC - VERT 0,75 mm ² . <u>FERMETURE</u> : BLANC - VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies placé sur la centrale de verrouillage fixée sous la casquette de la planche de bord au-dessus de la gaine d'aération placée près de l'autoradio. <u>Position</u> : N°10.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant</u> : + ↑ G : BLEU/CIEL 1,5 mm ² . + ↑ D : MARRON - BLEU/CIEL 1,5 mm ² . <u>Arrière</u> : + ↑ G : BLEU/CIEL - BLANC 1,5 mm ² . + ↑ D : GRIS - NOIR 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies placé sur la centrale de lève vitre fixée sous la casquette de la planche de bord au-dessus de la gaine d'aération placée près de l'autoradio. <u>Position</u> : N°14, N°7, N°8 et N°1.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations 1N4007 ou équivalentes.	<u>Avant</u> : G : BLEU - ORANGE 0,75 mm ² . <u>Avant et Arrière</u> : NOISETTE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies placé sur la centrale de verrouillage fixée sous la casquette de la planche de bord au-dessus de la gaine d'aération placée près de l'autoradio. <u>Position</u> : N°7 et N°25.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	NOISETTE - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 26 voies placé sur la centrale de verrouillage fixée sous la casquette de la planche de bord au-dessus de la gaine d'aération placée près de l'autoradio. <u>Position</u> : N°14.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Pose d'un Capteur de Roue optionnel MA3100 ou MA3400.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u>		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u>		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.