

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine placé sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au nœud de dérivation de la boîte à fusibles du compartiment moteur.
Se connecter au nœud de dérivation derrière le phare côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	MARRON 1mm². VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°10 et N°11.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies dans le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 4 voies fixé près de la pédale de frein. <u>Position</u> : N°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence) 	BLEU - BLANC 0,5 mm².	Se connecter au relais «FUEL PUMP» de la boîte à fusibles du compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT - BLANC 4 mm².	Dans le faisceau qui passe sous la baguette plastique en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°26. 	<u>OUVERTURE</u> : BLANC - VERT 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : VERT - ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies sur le côté de la centrale «BODY» intégré à la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°5 et N°3.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2243 ou 2343. 	<u>Avant</u> : + ↑ G : BLEU/CIEL 1,5 mm². + ↑ D : MARRON - BLANC 1,5 mm². <u>Arrière</u> : + ↑ G : BLEU - BLANC 1,5 mm². + ↑ D : GRIS - NOIR 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : BLEU à 12 voies sur les interrupteurs de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Dans le faisceau qui passe sous la baguette plastique en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES :  Utiliser des diodes pour séparer les informations 1N4007 ou équivalentes.	<u>Avant</u> : G : MARRON 0,75 mm². <u>Avant et Arrière</u> : MARRON - ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies sur le côté de la centrale «BODY» intégré à la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4 et N°1.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	Dans le faisceau qui passe sous la baguette plastique en pied de porte conducteur.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Dans le compartiment moteur, à l'avant gauche devant la boîte à fusible, sur le connecteur 66 broches, sur la platine de contrôle moteur (calculateur d'injection), fil blanc/orange broche 66.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.