

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, au dessus de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	Côté gauche : 2x BLEU clair-BLANC 0,75 mm². 2x VERT-GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 22 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles.
+12V PERMANANT (+30) : 	ROUGE-VERT 2,5 mm².	Connecteur : BLANC à 22 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles.
MASSE : 		Se connecter directement à une masse châssis en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE (+15) : 	VIOLET-NOIR 2,5 mm²	Connecteur : Libre BLANC à 32 voies sous la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE-VIOLET 2,5 mm².	Connecteur : Libre BLANC à 32 voies sous la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule situé en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE: SANS TELECOMMANDE ORIGINE	MONTER UN MOTEUR 2 FILS AP2 DANS LA PORTIERE CONDUCTEUR	
VERROUILLAGE CENTRALISE: AVEC TELECOMMANDE ORIGINE Schéma N°32. 	OUVERTURE BLANC 0,75 mm². FERMETURE BLEU clair -BLANC 0,75 mm².	Dans le faisceau sortant de la porte conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant: a. + ↑ G : VERT 1,5 mm². b. + ↑ D : JAUNE-NOIR 1,5 mm². Arrière : c. + ↑ G : VERT-GRIS 1,5 mm². d. + ↑ D : VERT clair-BLEU 1,5 mm².	a. Connecteur. BLANC à 8 voies sur le bouton de commande dans la portière conducteur. Position : N° 6. b.c.d. Dans le faisceau sortant de la porte conducteur.
CONTACT PORTES COFFRE : 	GRIS 0,75 mm².	Connecteur. NOIR à 32 voies sur l'arrière de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. Position : N° 17.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.