

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, au dessus de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	a. BLEU-BLANC 0,75 mm². AVG b. BLEU-BLANC 0,75 mm². ARG c. VERT-VIOLET 0,75 mm². AVD d. BLEU-VIOLET 0,75 mm². ARG	a.b.Connecteur: MARRON à 26 voies de la centrale BCM placé verticalement en pied de porte conducteur. Position : N°1 et N°2 c.d.Connecteur: NOIR à 26 voies de la centrale BCM placé verticalement en pied de porte conducteur. Position : N°3 et N°4
+12V PERMANENT (+30) : 	ROUGE-VERT 4 mm².	Connecteur: BLEU à 27 voies de la centrale BCM placé verticalement en pied de porte conducteur. Position : N° 3.
MASSE : 		Se connecter directement à une masse châssis.
POSITIF SOUS CLE (+15) : 	VIOLET-NOIR 0,75 mm²	Connecteur: VERT à 25 voies de la centrale BCM placé verticalement en pied de porte conducteur. Position : N° 6.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VIOLET-NOIR 0,75 mm²	Connecteur: BLANC à 6 voies placé en sortie du naiman. Position : N° 1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	GRIS 2,5 mm².	Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE: Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE MARRON-BLANC 0,75 mm². FERMETURE MARRON-JAUNE 0,75 mm².	Connecteur: BLEU à 27 voies de la centrale BCM placé verticalement en pied de porte conducteur. Position : N° 15 et N° 19.
VITRE ELECTRIQUE POUR VEHICULE AVEC FONCTION CONFORT:  Utiliser un module Gemini 2344.	a. + ↑ G : VERT 2,5 mm². b. + ↑ D : JAUNE-NOIR 2,5 mm².	a. Connecteur: BLANC à 6 voies sur le bouton de commande dans la portière conducteur. b. Dans le faisceau sortant de la porte conducteur en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES : 	GRIS 0,75 mm².	Connecteur: GRIS à 26 voies de la centrale BCM placé verticalement en pied de porte conducteur. Position : N° 1.
CONTACT COFFRE : 	GRIS-VERT 0,75 mm².	Connecteur: GRIS à 26 voies de la centrale BCM placé verticalement en pied de porte conducteur. Position : N° 7.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.