

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au nœud de dérivation sous le capot de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation ou à une masse châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU-ROUGE 0,75 mm². BLEU-NOIR 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la commande au volant situé sur la droite de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 		
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 		
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> VERT-VIOLET <u>FERMETURE :</u> VERT-NOIR	Se connecter sur le faisceau de la centrale de centralisation sous le HP avant gauche.
<u>CONTACT PORTES :</u> 		Se connecter directement sur l'interrupteur en sortie de portière sous le tapis de sol.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		Se connecter directement au plafonnier.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.