

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine de la boîte à fusibles (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au nœud de dérivation sous le capot de la boîte à fusibles.
Se connecter au nœud de dérivation ou à une masse châssis.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU - VERT 0,75 mm². BLEU - MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°8.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - VIOLET 1mm².	Se connecter au fil correspondant au fusible n°18 de 15A dans retour de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLANC	Se connecter sur le relais vert avec les gros fils vert/rose placé sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°7. Commande positive. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <u>FERMETURE :</u> BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <i>N.B.</i> Il est possible que les emplacements soient libres, pour cela utiliser le faisceau CA0080.	<u>Connecteur</u> : JAUNE ou FUCSHIA à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°4 et N°17.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	<u>Avant :</u> G : MARRON - GRIS réf. JAUNE 0,5 mm². D : MARRON - BLEU réf. JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°4 et N°2.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer au-dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
<u>KLAXON :</u> Polarité négative 	VIOLET - BLEU	Se connecter le faisceau de la boîte à fusibles.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE: (vitesse)</u> 	NOIR - BLANC	Se connecter dans le connecteur de l'autoradio. <u>Position</u> : n°10.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.