

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine de la boîte à fusibles (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au nœud de dérivation sous le capot de la boîte à fusibles.
Se connecter au nœud de dérivation ou à une masse châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU - VERT 0,75 mm². BLEU - MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°8.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - VIOLET 1mm².	Se connecter au fil correspondant au fusible n°18 de 15A dans retour de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
1°VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande positive.  <i>Pour effectuer la fermeture du coffre il est nécessaire d'installer une diode entre le fil de fermeture et d'ouverture avec le repère vers le fil d'ouverture.</i>	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <u>FERMETURE :</u> BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <i>N.B.</i> Il est possible que les emplacements soient libres, pour cela utiliser le faisceau CA0080.	<u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°25 et N°24.
2°VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande positive. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <u>FERMETURE :</u> BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <i>N.B.</i> Il est possible que les emplacements soient libres, pour cela utiliser le faisceau CA0080.	<u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°25 et N°19.
VITRE ELECTRIQUE:  Utiliser un module gemini 2244.	<u>Avant :</u> + ↑ G : NOIR 1,5mm². + ↑ D : NOIR - GRIS 1,5mm².	Se connecter sur les interrupteurs de commande placés sur la console centrale.
CONTACT PORTES :  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	<u>Avant :</u> G : MARRON - GRIS réf. JAUNE 0,5 mm². D : MARRON - BLEU réf. JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°4 et N°2.
CONTACT CAPOT : 	Installer au-dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
KLAXON : Polarité positive 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.