

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur sur le support d'amortisseur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> a. Avant BLEU-VERT 0,75 mm². b. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². c. Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <u>Droit :</u> d. Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². e. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². f. Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	a. e. f. <u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 51 voies (partie basse) de la centrale noire fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°13 N°11 et N° 12 b. c. d. <u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 51 voies (partie haute) de la centrale noire fixée verticalement en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°44 N°45 et N° 40
+12 VOLT PERMANANT : 	ROUGE-VIOLET 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°21
MASSE : 		Se connecter directement à une masse au châssis.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT – BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR-VIOLET 0,35 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°20.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule et diesel).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE-BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies de la centrale EPKM3 sous le siège passager à droite.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> JAUNE – ROUGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies de la centrale Noire CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°29.
CONTACT PORTES :  Polarité positive	ROUGE-JAUNE 0,5 mm² Polarité positive	<u>Connecteur</u> à 2 voies de la lampe d'éclairage des pieds côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer au dessus du phare côté conducteur le contact fourni avec le matériel.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC-MARRON 0,75 mm².	Se connecter directement sur le faisceau de la lampe d'éclairage du coffre.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)	JAUNE-BLEU	<u>Connecteur</u> : NOIR à 47 voies sur module ABS <u>Position</u> : N°8

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.