

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter au nœud de dérivation près de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	Avant : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². Lat G. : BLEU - JAUNE 0,75 mm². Arrière : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². Lat D. : BLEU - JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. Position : N°11 N° 12 et N°14. Connecteur : NOIR à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. Position : N°8 N°6 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	VIOLET-NOIR 2,5 mm².	Connecteur : CF située derrière la boîte à fusibles sous la boîte à gants côté passager. Position : N°5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  METTRE UN RELAIS DE 30A	NOIR-JAUNE 3 mm²	Se connecter sur le faisceau provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT-NOIR 1,5 mm²	Se connecter sur le faisceau provenant du fusible marqué F14 dans la boîte à fusibles sous le tableau de bord coté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR-VIOLET 1,5 mm²	Connecteur : NOIR à 32 voies C-G située derrière la boîte à fusibles sous la boîte à gants côté passager. Position : N°17
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE : BLANC-NOIR 0,5mm². FERMETURE : BLEU-ROUGE 0,5mm².	Connecteur : BLANC à 12 voies sur l'interrupteur de commande des vitres dans la portière conducteur. Position : N°3 et N°4.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  POSITIF utiliser un module GE5055	ROUGE-BLEU 0,5 mm² ATTENTION POLARITE POSITIVE	Connecteur : NOIR à 20 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. Position : N°20.
CONTACT CAPOT : 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
KLAXON : Polarité négative 	BLEU - NOIR	Connecteur : Noir à 20 voies de la centrale de verrouillage derrière le vide-poche. Position : n°17.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)	MARRON-ROUGE	Connecteur : Blanc à 26 voies placé derrière le compteur kilométrique. Position : n°19
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :  Utiliser le module R2.	JAUNE et VERT - JAUNE	Se connecter dans le faisceau provenant de la pédale d'accélérateur situé au-dessus du pied de porte côté conducteur. Position : n°5 et n°3.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.