

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine derrière l'amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter au nœud de dérivation au dessus de l'amortisseur passager.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	Avant : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². Lat G. : BLEU - JAUNE 0,75 mm². Arrière : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². Lat D. : BLEU - JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale NOIRE de commande des feux placée verticalement à gauche de la pédale de frein. Position : N°50, N°11, N°18, N°1, N°43 et N°3.
POSITIF SOUS CLE : 	VIOLET-JAUNE 2,5 mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale de centralisation derrière la boîte à gants passager. Position : N°13
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  METTRE UN RELAIS DE 30A	NOIR-BLEU 3 mm²	Se connecter sur le faisceau provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT-NOIR 1,5 mm²	Se connecter sur le faisceau provenant du fusible marqué F14 dans la boîte à fusibles sous le tableau de bord coté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-VIOLET 0,35 mm²	Connecteur : NOIR à 13 voies de la centrale fixée au dessus et à gauche de la pédale de frein. Position : N°4
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR-VIOLET 0,5 mm²	Connecteur : Au premier relais VERT CLAIR fixé près de la centrale de centralisation derrière la boîte à gants passager.
1))VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE : BLANC-NOIR 0,5mm². FERMETURE : BLEU-ROUGE 0,5mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale de centralisation derrière la boîte à gants passager. Position : N°20 et N°22.
2°)VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE ET FERMETURE : JAUNE - ROUGE 0,5mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale de centralisation derrière la boîte à gants passager. Position : N°7
CONTACT PORTES :  POSITIF utiliser un module GE5055	ROUGE-BLEU 0,5 mm² ATTENTION POLARITE POSITIVE	Connecteur NOIR à 54 voies de la centrale de centralisation derrière la boîte à gants passager. Position : N°18.
CONTACT COFFRE : 	MARRON-ROUGE 0,75 mm²	Connecteur : NOIR à 3 voies du plafonnier du coffre.
CONTACT CAPOT : 	Installer près de l'amortisseur côté passager le contact fourni avec le matériel.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)	BLANC - VERT 0,75 mm² OU BLANC - VERT 0,75 mm²	Connecteur : NOIR à 26 voies placé derrière le compteur kilométrique. (fréquence : 22.000 impulsions/km) Position : n°6

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.