

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur derrière le phare.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur au dessus de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	Côté Gauche : Avant BLEU-VERT 0,75 mm². .Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². .Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm². Côté Droit : Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². .Latéral VIOLET-NOIR 0,75 mm². .Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm²,2	Connecteur : BLANC à 76 voies de la centrale « light module » sous le tableau de bord conducteur. Position : N°68 N°22 N°4 N°24 N°39 et N°61
+12 VOLT PERMANANT : 	ROUGE-JAUNE 4 mm².	Connecteur : BLANC à 76 voies de la centrale « light module » sous le tableau de bord conducteur. Position : N°9
MASSE : 		Se connecter directement à une masse au châssis.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT - JAUNE 2,5 mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale Blanche CAS intégré à l'arrière du récepteur de clé de démarrage. Position : N°53.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-VERT 4 mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale Blanche CAS intégré à l'arrière du récepteur de clé de démarrage. Position : N°6.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR-VIOLET 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale Blanche CAS intégré à l'arrière du récepteur de clé de démarrage. Position : N°27.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	VIOLET-NOIR 2,5 mm².	Connecteur : NOIR à 6 voies vers la trappe à carburant sous le siège passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : JAUNE-BLANC 0,5mm². FERMETURE : JAUNE-ROUGE 0,5mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale Blanche CAS intégré à l'arrière du récepteur de clé de démarrage. Position : N°18 et N°3.
VITRE ELECTRIQUE :		La fermeture des vitres s'obtient en utilisant la télécommande d'origine.
CONTACT PORTES :  Polarité positive.	BLEU-ROUGE 0,5 mm².	Connecteur : à 2 voies de la lampe d'éclairage des pieds côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	VERT-VIOLET 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 54 voies de la centrale Blanche CAS intégré à l'arrière du récepteur de clé de démarrage. Position : N°17.
CONTACT COFFRE : 	GRIS-BLEU 0,75 mm².	Se connecter directement sur le faisceau de la lampe d'éclairage du coffre.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	JAUNE-ROUGE	Connecteur : NOIR à 42 voies sur module ABS Position : N°35

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.