

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter au nœud de dérivation près de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	<i>Côté Gauche :</i> BLEU - VERT 0,5 mm ² . BLEU - MARRON 0,5 mm ² . BLEU - JAUNE 0,5 mm ² <i>Côté Droit :</i> BLEU - VERT 0,5 mm ² . BLEU - MARRON 0,5 mm ² . BLEU - JAUNE 0,5 mm ²	Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT - BLEU 2,5 mm ² .	Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°7. Commande positive. 	OUVERTURE : BLANC - NOIR 0,5mm ² . FERMETURE : BLEU - ROUGE 0,5mm ² .	Connecteur : NOIR à 18 voies sur l'interrupteur de commande situé dans la portière conducteur. Position : n°9 et n°7.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : JAUNE - ROUGE 0,5mm ² . FERMETURE : JAUNE - ROUGE 0,5mm ² .	Connecteur : BLANC à 26 voies sur la centrale BLANCHE située derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°.
CONTACT PORTES :  Polarité positive.	ROUGE - BLEU 0,5 mm ² .	Connecteur : BLANC à 26 voies sur la centrale BLANCHE située derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°18.
CONTACT CAPOT : 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
CONTACT COFFRE : 	JAUNE - NOIR 0,75 mm ² .	Connecteur : BLANC à 26 voies sur la centrale BLANCHE située derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°19.
KLAXON : Polarité positive 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC-NOIR	Connecteur : ISO A derrière l'autoradio. Sur connecteur "A" alimentation autoradio, Fil NOIR/BLANC
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :  Utiliser le module R2.	BLANC - VERT et BLANC - BLEU	Se connecter dans le connecteur de la pédale d'accélérateur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.