

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> Avant BLEU-VERT 0,75 mm². .Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². .Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm². <u>Droit :</u> .Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². .Latéral BLEU-NOIR 0,75 mm². .Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 76 voies de la centrale noire fixée sur l'arrière de la centrale Blanche CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> N°68 N°22 N°4 N°24 N°39 et N°61
<u>+12 VOLT PERMANANT :</u> 	ROUGE-VERT 4 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 41 voies de la centrale Blanche CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> N°21
<u>MASSE :</u> 		Se connecter directement à une masse au châssis.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT - BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 41 voies de la centrale Blanche CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> N°7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 41 voies de la centrale Blanche CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> N°22
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR-VIOLET 0,35 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 41 voies de la centrale Blanche CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> N°20.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	ROUGE-BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 6 voies de la pompe à carburant sous le siège passager gauche.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> JAUNE - ROUGE	<u>Connecteur :</u> NOIR à 41 voies de la centrale Blanche CAS sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position :</u> N°29.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Polarité positive	BLEU - ROUGE 0,5 mm² Polarité positive	<u>Connecteur :</u> à 2 voies de la lampe d'éclairage des pieds côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC-MARRON 0,75 mm².	Se connecter directement sur le faisceau de la lampe d'éclairage du coffre.
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	VIOLET - GRIS	.Dans le faisceau sur la droite de la colonne de direction
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) VEHICULE ESSENCE	JAUNE - VERT	<u>Connecteur :</u> NOIR à 36 voies sur module ABS <u>Position :</u> N°3
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) VEHICULE DIESEL	MARRON - ROUGE	<u>Connecteur :</u> NOIR à 36 voies sur module ABS <u>Position :</u> N°15
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u>	BLEU	Sur le 3 ^{ème} feu de stop au dessus de la

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.