

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter sur le porte fusibles derrière la boîte à gants

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Avant :</u> G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². <u>Arrière :</u> G. : BLEU - MARRON/JAUNE 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 76 voies de la centrale noire sur la gauche de la colonne de direction <u>Position :</u> N°4 N°1 N°24 et N° 68
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VIOLET - BLANC VERT - BLANC	1-Dans la centrale blanche placé sur la gauche de la colonne de direction. 2- Pied de porte côté passager fil qui alimente l'arrière du véhicule
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 2,5 mm².	Dans la centrale blanche placé sur la gauche de la colonne de direction
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET - NOIR 1,5 mm².	Dans le faisceau en sortie du relais de pompe à carburant situé derrière la boîte à gants côté passager.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT - JAUNE	Sur le module GRIS en dessous du tableau de bord côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> JAUNE - ROUGE	<u>Connecteur :</u> 5 voies sous le bouton de centralisation dans la console centrale.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Polarité positive	BLEU - VERT 0,5 mm² Polarité positive	<u>Connecteur :</u> NOIR à 54 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position :</u> N°35.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Se connecter directement sur le faisceau de la lampe
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	VIOLET - GRIS	.Dans le faisceau sur la droite de la colonne de direction
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) VEHICULE ESSENCE	JAUNE - VERT	<u>Connecteur :</u> NOIR à 36 voies sur module ABS <u>Position :</u> N°3
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) VEHICULE DIESEL	MARRON - ROUGE	<u>Connecteur :</u> NOIR à 36 voies sur module ABS <u>Position :</u> N°15
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 	BLEU	Sur le 3 ^{ème} feu de stop au dessus de la lunette arrière.
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u>  utiliser le module R2	1) BLANC - VERT et 2) ROUGE - BLEU	1) Dans le faisceau de la pédale d'accélération(6 fils) derrière le boîtier NOIR. 2) Sur le contacteur de frein (4 fils).

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.