

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter au nœud de dérivation près de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	Avant : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². Arrière : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. Position : N°11 et N°12. Connecteur : NOIR à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. Position : N°8 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 2,5 mm². N.B. : Si le blocage moteur est effectué sur la pompe à carburant raccorder le (+15) au fil ROUGE - BLANC .	Se connecter au fusible n°18 placé dans la boîte à fusibles située au-dessus de la boîte à gants côté passager.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - MARRON 2,5 mm².	Se connecter directement dans le faisceau provenant du néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	ROUGE - BLANC 1,5 mm².	Se connecter au fusible n°17 ou 31 placé dans la boîte à fusibles située au-dessus de la boîte à gants côté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le compartiment moteur sur le relais près des fusibles dans le box plastique sous le filtre à air.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande positive. 	OUVERTURE : BLEU - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². Ou BLANC-NOIR FERMETURE : BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². OU BLEU-ROUGE	Connecteur : NOIR à 18 voies sur l'interrupteur de commande des vitres de la portière conducteur. Position : N°9 et N°7.
CONTACT PORTES :  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	Avant : G : MARRON - BLANC 0,5 mm². D : MARRON - ROUGE 0,5 mm². Arrière : G : MARRON - GRIS 0,5 mm². D : MARRON - BLANC 0,5 mm²	Connecteur : NOIR à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. Position : N°1. Connecteur : BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. Position : N°8, N°7, et N°6.
CONTACT CAPOT : 	Installer le contact fourni avec le matériel au dessus du phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - MARRON 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. Position : N°11.
KLAXON : Polarité positive 	NOIR - BLEU	Connecteur : gros à 20 voies placé sur la centrale sous la boîte à gant côté passager. Position : n°7.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	NOIR - BLANC MARRON – ROUGE <u>Sur</u> connecteur ISO " A " alimentation autoradio, Fil NOIR/BLANC broche n° 1, ou derrière compteur de vitesse, fil noir/blanc. Ou sur petit connecteur noir verrouillable 26 broches,sous la boîte à gants coté passager, petit fil NOIR/ BLANC .	Connecteur : Blanc à 18 voies derrière le compteur kilométrique. Position : n°3.
		Connecteur : Blanc 26 voies derrière le compteur vitesse. Position : n°19.
		Connecteur : Noir ou Blanc à 26 voies de la centrale située sous la boîte à gants côté passager. Position : n°4.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : Utiliser le module R2. ✂	BLANC et VERT	Se connecter sur le potentiomètre au-dessus de la pédale.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.