

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter au nœud de dérivation près de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Avant :</u> G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². <u>Arrière :</u> G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. <u>Position :</u> N°11 et N°12. <u>Connecteur :</u> NOIR à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. <u>Position :</u> N°8 et N°6.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT 2,5 mm². N.B. : Si le blocage moteur est effectué sur la pompe à carburant raccorder le (+15) au fil ROUGE - BLANC .	Se connecter au fusible n°18 placé dans la boîte à fusibles située au-dessus de la boîte à gants côté passager.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - MARRON 2,5 mm².	Se connecter directement dans le faisceau provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLANC 1,5 mm².	Se connecter au fusible n°17 ou 31 placé dans la boîte à fusibles située au-dessus de la boîte à gants côté passager.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le compartiment moteur sur le relais près des fusibles dans le box plastique sous le filtre à air.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande positive. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <u>FERMETURE :</u> BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 18 voies sur l'interrupteur de commande des vitres de la portière conducteur. <u>Position :</u> N°9 et N°7.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	<u>Avant :</u> G : MARRON - ORANGE 0,5 mm². D : MARRON - ROUGE 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G : MARRON - GRIS 0,5 mm². D : MARRON - BLANC 0,5 mm²	<u>Connecteur :</u> NOIR à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position :</u> N°1. <u>Connecteur :</u> BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position :</u> N°8, N°7, et N°6.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	GRIS - MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. <u>Position :</u> N°11.
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	VIOLET - BLEU	Se connecter sur le relais le long de la colonne de direction.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	Combiné low (petite voiture dessinée)	<u>Connecteur :</u> Blanc placé derrière le compteur kilométrique. <u>Position :</u> n°14.
	Combiné High (sans petite voiture dessinée)	<u>Connecteur :</u> Blanc placé derrière le compteur kilométrique. <u>Position :</u> n°3.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 	NOIR - MARRON	Se connecter dans le petit faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté passager.
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u>  Selon version utiliser le module R2 ou une interface R2BMW avec le module R2.	JAUNE et VERT - JAUNE ou BLANC et GRIS	Se connecter dans le faisceau provenant de la pédale d'accélérateur situé au-dessus du pied de porte côté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.