

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Négative

Se connecter directement à une masse au châssis en pied de porte passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> a. Avant BLEU-VERT 0,75 mm². b. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². c. Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <u>Droit :</u> d. Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². e. Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². f. Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	a.e.f. <u>Connecteur</u> : NOIR/GRIS à 51 voies (dans la partie haute) placé sur la centrale des lumières en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°13, n°11 et n°12. b.c.d. <u>Connecteur</u> : NOIR/GRIS à 51 voies (dans la partie basse) placé sur la centrale des lumières en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°44, n°45 et n°40.
<u>POSITIF PERMANENT :</u> 	ROUGE 4 mm². OU ROUGE-VERT 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies placé sur la centrale de gestion CAS de couleur blanche fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°21 ou 34.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT -BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies placé sur la centrale de gestion CAS de couleur blanche fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies placé sur la centrale de gestion CAS de couleur blanche fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°22.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	NOIR-VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies placé sur la centrale de gestion CAS de couleur blanche fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°20.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE et FERMETURE :</u> JAUNE-MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 41 voies placé sur la centrale de gestion CAS de couleur blanche fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°33.
<u>VITRES ELECTRIQUES :</u>		La fermeture des vitres s'obtient en utilisant la télécommande d'origine.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Commande Positive.	ROUGE-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> à 2 voies de la lampe d'éclairage des pieds côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC-MARRON	Se connecter directement sur le faisceau provenant de la lampe d'éclairage du coffre.
<u>KLAXON :</u> Polarité négatif 	MARRON-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> NOIR à 6 voies le long de la colonne de direction sous le tableau de bord. <u>Position</u> : n°2
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC-VERT	1. <u>Connecteur</u> : NOIR à 47 voies de l'unité ABS/DSC dans le compartiment moteur côté gauche sous la baie de pare-brise. <u>Position</u> : n°8 (peut être libre) 2. Dans le gros faisceau à gauche en dessous du tableau de bord.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.