

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté passager derrière la boîte à gant.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> Avant BLEU-VERT 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <u>Droit :</u> Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> Noir à 54 voies placé sur la centrale des lumières sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position :</u> n°50, n°18, n°1, n°11, n°3, n°43.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT -ROUGE 2,5 mm².	Placé dans le faisceau du neiman ou sur le faisceau qui passe derrière la centrale de verrouillage sous la boîte à gants.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-BLEU 2,5 mm².	Placé dans le faisceau du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT-VIOLET 0,5 mm².	Situé dans le compartiment moteur côté conducteur dans la boîte à fusibles en sortie du fusible marqué n° 18.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VIOLET-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> à 13 voies en sortie de la centrale grise à gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord. <u>Position :</u> n°4
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°10. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC-NOIR 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> BLEU-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> Noir ou Bleu/Ciel à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position :</u> n°20 et n°22.
CONTACT PORTES :  Commande Positive. Utiliser un module GEMINI 5055.	ROUGE-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> Noir à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position :</u> n°18.
CONTACT CAPOT : 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC-MARRON	Situé dans le faisceau derrière la boîte à gant coté passager.
KLAXON : Polarité négatif 	NOIR - BLANC MARRON-ROUGE	1/ Se connecter le long de la colonne de direction sous le tableau de bord. 2/ se connecter sur le dernier relais VERT derrière la boîte à gants.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	NOIR - BLANC	<u>Connecteur :</u> noir à 26 voies derrière le compteur kilométrique. <u>Position :</u> n°8. <u>Derrière</u> le compteur de vitesse <u>Sur</u> le connecteur 26 voies noir, 8 broches, (pas de fil sur cet emplacement)
	NOIR - BLANC	Se connecter côté conducteur. Véhicule avec navigation.
CONTACTEUR DE FREIN : 	MARRON-GRIS	Sur le connecteur du contact de frein ATTENTION +10.5V au voltmètre
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : ✂ Utiliser le module R2.avec interface R2BMW	MARRON et MARRON - VERT	Se connecter dans le connecteur de la pédale d'accélérateur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.