

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté passager derrière la boîte à gant.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> Avant BLEU-VERT 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <u>Droit :</u> Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> Noir à 54 voies placé sur la centrale des lumières sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position :</u> n°50, n°18, n°1, n°11, n°3, n°43.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT 2,5 mm².	Placé dans le faisceau du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR-BLEU 2,5 mm².	Placé dans le faisceau du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-VIOLET 0,5 mm².	Placé sur le relais de pompe à carburant VERT CLAIR situé sur le support de la centrale sous la boîte à gant côté passager. <u>Position :</u> n°85.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	MARRON 0,5 mm².	Situé dans le compartiment moteur côté conducteur dans le box étanche sur le relais de pompe à carburant BLEU CIEL. <u>Position :</u> n°85.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma n°10. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC-NOIR 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> BLEU-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> Noir ou Bleu/Ciel à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position :</u> n°20 et n°22.
<u>CONTACT PORTES :</u>  Commande Positive. Utiliser un module GEMINI 5055.	ROUGE-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> Noir à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <u>Position :</u> n°18.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Installer un contact.	
<u>KLAXON :</u> Polarité positive 	NOIR - BLANC	Se connecter le long de la colonne de direction sous le tableau de bord.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 	NOIR - BLANC	<u>Connecteur :</u> noir à 26 voies derrière le compteur kilométrique. <u>Position :</u> n°8. _ (pas de fil sur cet emplacement)
	NOIR - BLANC	Se connecter côté conducteur. Véhicule avec navigation.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	MARRON et MARRON - VERT	Se connecter dans le connecteur de la pédale d'accélérateur. Utiliser le module R2.avec interface R2BMW

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.