

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté passager derrière la boîte à gant.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes 1N4007 ou BY512 pour séparer les informations.	<u>Gauche :</u> a-Avant BLEU-VERT 0,75 mm². b-Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². c-Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <u>Droit :</u> d-Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². e-Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². f-Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	a.e.f. <u>Connecteur</u> : Noir-Gris à 51 voies partie haute placé sur la centrale des lumières sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N° 13 N° 11 et N° 12 b.c.d.. <u>Connecteur</u> : Noir-Gris à 51 voies partie basse placé sur la centrale des lumières sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N° 44 N° 45 et N° 50
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT -BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 41 voies de la centrale de gestion « CAS » Blanche fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 7
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 41 voies de la centrale de gestion « CAS » Blanche fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 22
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 41 voies de la centrale de gestion « CAS » Blanche fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 20
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VIOLET-NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 41 voies de la centrale de gestion « CAS » Blanche fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 20
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n° 2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> JAUNE - MARRON 0,75 mm². Connecter ensemble les fils d'ouverture et de fermeture de l'alarme.	<u>Connecteur</u> : Noir à 41 voies de la centrale de gestion « CAS » Blanche fixée à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 33
<u>CONTACT PORTES :</u>  Commande Positive. Utiliser un module GEMINI 5055.	ROUGE-BLEU 0,75 mm².	Se connecter sur la lampe d'éclairage des pieds côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer au dessus du phare côté passager le contact fourni avec le matériel.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC-MARRON	. Se connecter sur la lampe d'éclairage du coffre.
<u>KLAXON :</u> Polarité POSITIF 	VIOLET- BLEUE	Dans le faisceau allant dans le compartiment moteur près de l'embrayage
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.