

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter au nœud de dérivation près de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	Avant : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm². Arrière : G. : BLEU - VERT 0,75 mm². D. : BLEU - MARRON 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. Position : N°11 et N°12. Connecteur : NOIR à 15 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte passager. Position : N°8 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT - GRIS 2,5 mm².	Se connecter dans le gros faisceau derrière le tapis de sol en pied de porte côté passager.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - MARRON 2,5 mm².	Se connecter directement dans le faisceau provenant du néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLANC 1,5 mm².	Se connecter au fusible n°17 ou 31 placé dans la boîte à fusibles située au-dessus de la boîte à gants côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande positive. 	OUVERTURE : NOIR - BLANC 0,5mm². FERMETURE : BLEU - ROUGE 0,5mm².	Connecteur : NOIR à 18 voies sur l'interrupteur de commande des vitres de la portière conducteur. Position : N°9 et N°7.
CONTACT PORTES : 	a. MARRON - BLANC 0,5 mm². a. MARRON - ORANGE 0,5 mm². a. MARRON - GRIS 0,5 mm². b. MARRON - BLANC 0,5 mm²	a. Connecteur : du milieu sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. b. Connecteur : de gauche sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	JAUNE - NOIR 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gant côté passager. Position : N°11.
KLAXON : Polarité négative 	BLEU - VIOLET	Connecteur : Noir à 20 voies de la centrale de verrouillage derrière le vide-poches. Position : n°17.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	NOIR - BLANC	Connecteur : Blanc placé derrière le compteur kilométrique. Position : n°3.
CONTACTEUR DE FREIN : 	NOIR - MARRON	Se connecter dans le petit faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté passager.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :  Utiliser un module R2.	JAUNE et VERT - JAUNE	Se connecter dans le faisceau provenant de la pédale d'accélérateur situé au-dessus du pied de porte côté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.