

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au nœud de dérivation sous le capot de la boîte à fusibles du compartiment moteur.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation ou à une masse châssis.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL - VERT 0,75 mm ² . BLEU/CIEL - MARRON 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant de la commande au volant situé sur la droite de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 2,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. Position : N°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. Position : N°8.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - VIOLET 1mm ² .	Se connecter au fil correspondant au fusible n°18 de 15A dans retour de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT 0,5 mm ² .	Se connecter au relais BLANC repère «483» placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°2. Commande positive. 	OUVERTURE : Position n°4 libre. FERMETURE : Position n°17 libre.	Connecteur : JAUNE ou FUCHSIA à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord.
CONTACT PORTES : 	MARRON - GRIS	Se connecter directement sur l'interrupteur en sortie de portière sous le tapis de sol.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : Polarité positive 	BLEU - VIOLET	Se connecter sur le fusible dans le compartiment moteur côté conducteur.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	NOIR - BLANC	Se connecter sur le connecteur de l'autoradio ou derrière le compteur kilométrique. <u>Sur</u> le connecteur situé derrière l'autoradio fil noir/blanc. (Voir schéma) Sur combiné instruments, connecteur noir 26 voies, fil jaune/vert en voie N°19. <u>Sur</u> connecteur ISO " A " alimentation autoradio, Fil NOIR/BLANC broche n° 1.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	MARRON	Se connecter dans le connecteur à 5 voies sur le module HR BOSCH 0205001040, de la pédale d'accélérateur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.