

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le côté du maître cylindre au-dessus de la pompe ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement côté conducteur, sur le côté entre la pompe ABS et la centrale de l'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter à la cosse repère «30» placé sur l'étrier support relais sous la planche de bord côté conducteur.

Négative

Se connecter au nœud de masse sur la droite de l'étrier support relais.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 1mm ² . NOIR - VERT 1mm ² .	Dans le faisceau qui passe en pied de porte conducteur sous le tapis de sol.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies placé en pied de porte conducteur sous le tapis de sol.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - VIOLET 2,5 mm ² .	Couper le fil du fusible n°29 placé dans la boîte à fusibles sous la planche de bord.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE - FUCHSIA à 6 voies placé dans le retour du support relais sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°3.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> GRIS 0,35 mm ² . <u>FERMETURE:</u> VERT - BLEU 0,35 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies placé sous le tapis de sol dans le pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°5 et N°8.
CONTACT PORTES :  Utiliser 2 diodes pour séparer les informations.	G. MARRON - BLANC 0,35 mm ² . D. MARRON - JAUNE 0,35 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies de la centrale d'origine de verrouillage placé sous le tapis de sol dans le pied de porte conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC - JAUNE 0,35 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies de la centrale d'origine de verrouillage placé sous le tapis de sol dans le pied de porte conducteur.
KLAXON : Polarité positive Installer un relais. 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VERT - ROUGE	<u>Connecteur</u> : Bleu à 32 voies derrière le compteur de vitesse. <u>Position</u> : n°28.
	BLEU	<u>Connecteur</u> : Bleu à 32 voies derrière le compteur de vitesse. <u>Position</u> : n°32.
	BLANC - BLEU	<u>Connecteur</u> : Bleu à 32 voies derrière le compteur de vitesse. <u>Position</u> : n°3.
	BLANC - BLEU	<u>Connecteur</u> : à 3 voies du contacteur de boîte à vitesse, <u>1. Sur</u> bloc ISO "A" autoradio, fil blanc/bleu en voie 1. (voir schéma de la prise) <u>2. Derrière</u> le compteur de vitesse, connecteur 32 voies, en broche 28, fil gris/rouge.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :  Utilisé un module R2	BLANC - BLEU 0,5mm ² et JAUNE - VERT 0,5 mm ²	<u>Connecteur</u> : placé juste au dessus de la pédale boîtier en plastique.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.