

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, sous la pompe ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, placé sous la partie plastique.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter sur la cosse repère 30 placé sur le support relais sous la planche de bord côté conducteur.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation sous le tapis de sol côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> MARRON/CLAIR - FUCHSIA à 10 voies sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position:</u> N° 10 et N° 9.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1mm².	Placé dans le retour de la boîte à fusibles et correspondant au fusible n°31 de 15A.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur:</u> MARRON/CLAIR à 10 voies fixé sur le haut du support relais dans le compartiment moteur. <u>Position:</u> N° 4.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur:</u> ROUGE/FUCHSIA à 6 voies fixé sur le haut du support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position:</u> N° 3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT - MARRON 0,5 mm².	Sur le relais repère 219 placé dans le compartiment moteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> GRIS - BLANC 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> ROUGE - MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON CLAIR à 19 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position :</u> N°1 et N°3.
CONTACT PORTES : 	<u>Avant Gauche :</u> MARRON - JAUNE 0,5 mm². <u>Avant droit et arrière :</u> MARRON - BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> MARRON CLAIR à 19 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position :</u> N°8 et N°7.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> FUCHSIA à 10 voies placé sur le support relais sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position :</u> N°3.
KLAXON : Polarité positive Installer un relais. 	BLEU - NOIR 1mm²	<u>Connecteur :</u> Rouge à 6 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	MARRON - ROUGE	<u>Connecteur :</u> à 2 voies placé en sortie de boîte à vitesse situé sous la vasque de liquide de refroidissement.
CONTACTEUR DE FREIN : 	ROUGE - NOIR	<u>Connecteur :</u> placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	JAUNE - BLEU et MARRON - VERT Utiliser un module R2	<u>Connecteur :</u> placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.