

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur..

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage libre dans le boîtier étanche sous les essuie-glace.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12 VOLT : 	ROUGE-BLANC 2,5 mm ² .	Se connecter sur la borne positive sur le support de relais sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE : 		Se connecter à une masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEURS DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 1mm ² . NOIR - VERT 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : BEIGE à 17 voies dans le montant de portière conducteur. <u>Position</u> : N°5 <u>Connecteur</u> : ROUGE à 17 voies dans le montant de portière conducteur. <u>Position</u> : N°10
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 6 mm ² .	Se connecter derrière la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur.  Utiliser un relais 30A.	VIOLET-BLEU 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies du naiman à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°7
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLANC-BLEU clair 0,75 mm ² .	Se connecter au relai marqué « 643 » en position 4 dans le boîtier dans le compartiment moteur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : 		
CONTACT PORTES : 		
CONTACT CAPOT : 		
CONTACT COFFRE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.