

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur côté passager vers la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, sous la partie plastique de la centrale d'essuie-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - NOIR 0,75 mm². VERT - NOIR 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté passager.
POSITIF SOUS CLE : 		Se connecter sur le nœud de dérivation sous la planche de bord côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - ROUGE 2 mm².	<u>Connecteur</u> : JAUNE/VIOLET à droite de la série de relais sous le tapis de sol en pied de porte côté passager.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE: MARRON - ROUGE 0,5 mm². FERMETURE: MARRON - JAUNE 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté passager.
CONTACT PORTES : 	<u>Avant :</u> G. : MARRON - NOIR 0,5 mm². D. : JAUNE - NOIR 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G. : MARRON - BLANC 0,5 mm². D. : MARRON - NOIR 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté passager.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE - NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 16 voies placé sur l'arrière du véhicule côté conducteur.
KLAXON : Polarité positive Installer un relais. 	BLEU - NOIR	<u>Connecteur</u> : Beige placé sur le support sous le siège côté passager.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC - NOIR	<u>Connecteur</u> : placé dans le bloc ISO de l'autoradio. Selon dessin ci-joint. <u>Position</u> : n°1 1) <u>sur</u> bloc ISO "A" autoradio, fil blanc/bleu n°1 2) <u>sur</u> module climatisation, connecteur C, fil blanc/bleu n°5. 3) <u>Derrière</u> le compteur de vitesse, sur un connecteur rouge, fil jaune/blanc
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :  Utilisé un module R2	GRIS - JAUNE et JAUNE	<u>Connecteur</u> : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique. Il est nécessaire de neutraliser les deux fils.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.