

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur côté passager vers la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, sous la partie plastique de la centrale d'essuie-glace.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter à la borne « 30 » du porte relais sous le tableau de bord conducteur.
Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON/CLAIR - FUCHSIA à 10 voies sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : N° 9 et N° 10.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 2,5mm².	Se connecter directement en sortie du fusible n°31 de 15A dans la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON clair à 10 voies placé dans le boîtier étanche dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N° 4.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE-FUCHSIA à 6 voies derrière le porte relais sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	MARRON - VERT 0,75mm².	Se connecter au relais 219 dans le boîtier étanche dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N° 86 du relais.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : MARRON - JAUNE 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : VERT - BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 19 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°6 et N°5.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> ATTENTION sur les modèles avec alarme origine cette fonction n'est pas disponible.		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT - JAUNE 0,5 mm². NOIR - ROUGE 0,5 mm². NOIR - VIOLET 0,5 mm². ROUGE - GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 16 voies placé sur la centrale de verrouillage derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°1, N°12, N°14 et N°10.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	ROUGE - GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 16 voies placé sur la centrale de verrouillage derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC - JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 16 voies placé sur la centrale de verrouillage derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°7.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC - VERT ou MARRON - ROUGE	<u>Connecteur</u> : placé dans le bloc ISO de l'autoradio. <u>Position</u> : n°2 <u>Connecteur</u> : Bleu 32 voies derrière le compteur kilométrique. <u>Position</u> : n° 3 ou 28.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.