

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur côté passager vers la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, sous la partie plastique de la centrale d'essuie-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> MARRON/CLAIR - FUCHSIA à 10 voies sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <i>Position:</i> N° 10 et N° 9.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - NOIR 1,5mm².	<i>Connecteur:</i> ORANGE N°15 sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <i>Position:</i> N° 4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 1,5mm².	Se connecter directement en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - JAUNE 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLEU/CIEL N°11 à 6 voies placé sur le support connecteur derrière la planche de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N° 3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). <i>Seulement les véhicules avec pré-équipement alarme.</i> 	VERT - JAUNE 0,75mm².	Se connecter directement en sortie du fusible n°34 dans la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR N°3 de la centrale de gestion située dans le boîtier noir près du moteur d'essuie glace. Il est à l'opposé des fils de grosses sections.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> GRIS - BLANC 0,5 mm². <i>FERMETURE:</i> ROUGE - MARRON 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON à 19 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte conducteur. <i>Position :</i> N°6 et N°5.
CONTACT PORTES : 	VERT - JAUNE 0,5 mm². NOIR - ROUGE 0,5 mm². NOIR - VIOLET 0,5 mm². ROUGE - GRIS 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> MARRON CLAIR placé sur la centrale de verrouillage derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <i>Position :</i> N°1, N°12, N°14 et N°10.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC - JAUNE 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> FUCHSIA à 10 voies placé sur le support derrière le pied de porte conducteur sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position :</i> N°3.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC - VERT ou MARRON - ROUGE	<i>Connecteur :</i> placé dans le bloc ISO de l'autoradio. <i>Position :</i> n°2 <i>Connecteur :</i> Bleu 32 voies derrière le compteur kilométrique. <i>Position :</i> n° 3 ou 28. <i>1. Sur bloc ISO "A" autoradio, broche ?, fil blanc/vert. 2. Derrière le compteur de vitesse, connecteur bleu 32 voies, broche 3.</i>
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : Utilisé un module R2 	BLANC - BLEU 0,5mm² et JAUNE - VERT 0,5 mm²	<i>Connecteur :</i> placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.