

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Dans le compartiment moteur côté passager vers la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine libre côté conducteur, sous la partie plastique de la centrale d'essuie-glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU – VIOLET dans la boîte à fusibles
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - NOIR 1,5mm².	<u>Connecteur</u>
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A 	NOIR 1,5mm².	Se connecter directement en sortie du neïman.
<u>1/ VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°3. Commande pneumatique 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE</u> BLEU - VERT 0,5 mm². <u>VITRE :</u> AVEC UN MODULE MARRON – GRIS 0,5 mm².	Se connecter directement en sortie de la portière conducteur. Pour la fermeture des vitres RAJOUTER UN MODULE DE TEMPORISATION .
<u>2/ VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> MARRON - VERT 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> MARRON - GRIS 0,5 mm².	Se connecter directement en sortie de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC - NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR sous la boîte à gants côté conducteur
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC - NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR sous le siège arrière passager

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.