

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Côté passager, près de la batterie et du bocal de lave glace.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sous la partie plastique étanche.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : (VERSION DE BASE) 	NOIR - BLEU 1mm ² . NOIR - VERT 1mm ² .	Connecteur : NOIR à 23 voies de la centrale fixée à gauche de la colonne de direction. Position : N°9 et N°7.
INDICATEUR DE DIRECTION : (HAUT DE GAMME)  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	a. Av G. NOIR - VERT 0,75 mm ² . b. lat. G. NOIR - VERT 0,75 mm ² . c. Ar G. VERT - NOIR 0,75 mm ² . d. Av D. VERT - BLEU 0,75 mm ² . e. lat. D. NOIR - BLEU 0,75 mm ² . f. Ar D. NOIR - BLEU 0,75 mm ² .	a. c. d. f. Connecteur : NOIR à 23 voies de la centrale fixée à gauche de la colonne de direction. Position : N°4, N°7, N°6 et N°9. b. e. Connecteur : GRIS à 32 voies de la centrale fixée à gauche de la colonne de direction. Position : N°21 et N°22.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 2,5 mm ² .	Placé dans le retour de la boîte à fusibles et correspondant à un fusible n°31 de 15A.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - ROUGE 2,5 mm ² .	Se connecter en sortie du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - JAUNE 1,5 mm ² .	Placé dans le retour de la boîte à fusibles et correspondant à un fusible n°34 de 15A.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	MARRON - GRIS 0,35 mm ² .	Se connecter sur le relais repère 219, placé dans le compartiment étanche dans le moteur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE: VIOLET - VERT 0,5 mm ² . FERMETURE: BLEU - BLANC 0,5 mm ² .	Connecteur : petit NOIR à 12 voies du moteur de vitre à l'intérieur de la portière conducteur. Position : N°7 et N°8. Peut-être programmé par le concessionnaire.
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR le plus grand à 12 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. Position : N°2.
CONTACT CAPOT : 	MARRON ou MARRON - VIOLET 0,5 mm ² .	Connecteur : ROUGE à 20 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. Position : N°20.
CONTACT COFFRE : (VERSION DE BASE) 	BLANC - JAUNE 0,5 mm ² .	Connecteur : MARRON clair à 16 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. Position : N°11.
CONTACT COFFRE : (HAUT DE GAMME) 	2 x GRIS - VERT 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR le plus grand à 12 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. Position : N°1.
KLAXON : 	VERT - JAUNE	Connecteur : Gris placé sous la planche de bord côté conducteur.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC - BLEU	Connecteur : VERT à 32 voies placé derrière le compteur de vitesse. Position : n°21 Connecteur : VERT placé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. Position : n°17 Dans le pied de caisse avant gauche, sur connecteur vert, fil blanc/bleu en voie 17
CONTACTEUR DE FREIN : 	ROUGE - NOIR	Connecteur : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	JAUNE - VIOLET	Connecteur : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.