

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Côté passager, près de la batterie et du bocal de lave glace.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sous la partie plastique étanche.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLEU 1mm². NOIR - VERT 1mm².	Connecteur : NOIR à 23 voies avec l'encoche violet, de la centrale fixée à gauche de la colonne de direction. Position : N°9 et N°7.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 2,5 mm².	Placé dans le retour de la boîte à fusibles et correspondant à un fusible n°31 de 15A.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	NOIR - ROUGE 2,5 mm².	Se connecter en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - JAUNE 1,5 mm².	Placé dans le retour de la boîte à fusibles et correspondant à un fusible n°34 de 15A.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE: VIOLET - VERT 0,5 mm². FERMETURE: BLEU - BLANC 0,5 mm².	Connecteur : petit NOIR à 12 voies du moteur de vitre à l'intérieur de la portière conducteur. Position : N°7 et N°8.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE: VIOLET - ROUGE 0,5 mm². FERMETURE: VIOLET - BLEU 0,5 mm².	Connecteur : petit NOIR à 12 voies du moteur de vitre à l'intérieur de la portière conducteur. Position : N°7 et N°8.
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 12 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. Position : N°2.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VIOLET 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 12 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. Position : N°1.
CONTACT COFFRE : Commande Positive. 	JAUNE - ROUGE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur.
KLAXON : 	VERT - JAUNE	Connecteur : Gris placé sous la planche de bord côté conducteur.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	MARRON - ROUGE	Connecteur : à 2 voies placé en sortie de boîte à vitesse situé sous la vasque de liquide de refroidissement. <i>Derrière</i> le compteur de vitesse. <i>Sur connecteur</i> bleu 32 voies en broche 3. <i>Sur</i> connecteur vert 32 voies en broche 63. <i>Sur</i> connecteur vert 32 voies en broche 21.. <i>4. Sur</i> connecteur vert 32 voies en broche 5, film marron/rouge <i>Attention</i> il se peut qu'il n'y est pas de fil sur ces emplacement
CONTACTEUR DE FREIN : 	ROUGE - NOIR	Connecteur : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	JAUNE - VIOLET	Connecteur : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.