

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Au-dessus du maître cylindre.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

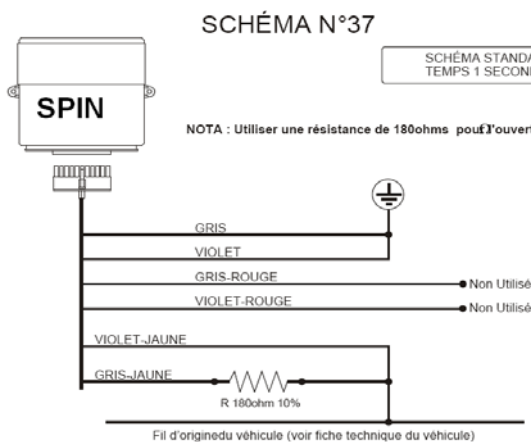
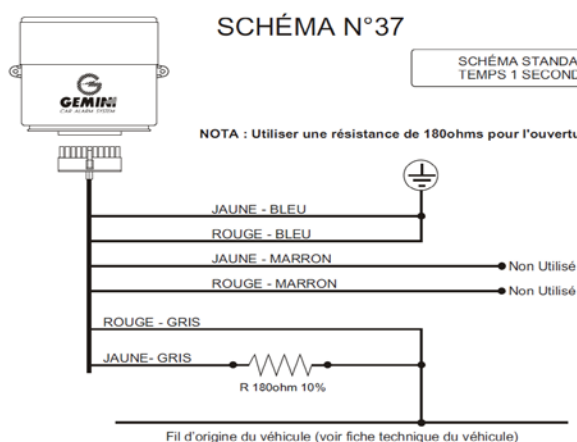
Utiliser l'emplacement d'origine situé entre le maître cylindre et le tube de climatisation.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEURS DE DIRECTION :  séparer les lignes par des diodes de types 1N4007	a.AvG : NOIR - BLANC 1mm². b.AvLat : NOIR - BLANC 1mm². c.ArG : NOIR - BLANC 1mm². d.AvD : NOIR - VERT 1mm². e.AvLat : NOIR - VERT 1mm². f.ArD : NOIR - VERT 1mm².	a.e.Connecteur : BEIGE à 11 voies marqué « D » <i>Position</i> : N°11 et N°9 c.f.Connecteur : NOIR à 12 voies <i>Position</i> : N°11 et N°10 d.b.Connecteur : NOIR à 11 voies <i>Position</i> : N°6 et N° 8 Placés sur la centrale sous la tableau de bord conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 4 mm².	Placé dans le retour de la boîte à fusibles correspondant au fusible N°31 de 5A.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur.  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 0.35 mm².	<i>Connecteur</i> : Noir à 12 voies marqué « G » dans la centrale sous le tableau de bord côté conducteur <i>Position</i> : N°1
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLEU - NOIR 0,5 mm².	-Fil provenant de la boîte à fusibles sur la gauche du tableau de bord. <i>Position</i> : Fusible 10A N°29 -Relais B sur en haut de la rampe de relais côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Commande négative. Schéma n° 37 	BLEU-BLANC 1 mm². Mettre une résistance de 180 Ohms sur le fil d'ouverture	<i>Connecteur</i> : NOIR à 20 voies de la centrale de centralisation dans la porte conducteur. <i>Position</i> : N°13
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Dans le faisceau qui va alimenter l'arrière, du véhicule passant sous le pied de porte côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	MARRON-ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 8 voies dans la centrale sous le tableau de bord côté conducteur <i>Position</i> : N°5
CONTACT COFFRE : 	NOIR-ROUGE 0,75 mm².	Dans le faisceau qui va alimenter l'arrière, du véhicule passant sous le pied de porte côté conducteur.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.