

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Au-dessus du maître cylindre.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine situé entre le maître cylindre et le tube de climatisation.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEURS DE DIRECTION :</u>  séparer les lignes par des diodes de types 1N4007	1) NOIR - BLANC 1mm². 2) NOIR - VERT 1mm². 3) NOIR - BLANC 1mm². 4) NOIR - VERT 1mm².	1) <u>Connecteur</u> : Marron Clair à 21 voies marqué « D » <u>Position</u> : N°11 2) <u>Connecteur</u> : Noir marqué « B » <u>Position</u> : N°10 3) 4) <u>Connecteur</u> : Noir à 12 voies marqué « A » <u>Position</u> : N°8 et N° 6
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 2 mm².	Placé dans le retour de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur.  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 0.35 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 12 voies marqué « G » dans la centrale sous le tableau de bord coté conducteur <u>Position</u> : N°1
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLEU - NOIR 0,5 mm².	-Fil provenant de la boîte à fusibles sur la gauche du tableau de bord. <u>Position</u> : Fusible 10A N°29 -Relais B sur en haut de la rampe de relais côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Commande négative. Schéma n° 37 	BLEU-BLANC 1 mm². Mettre une résistance de 180 Ohms sur le fil d'ouverture	<u>Connecteur</u> : NOIR à 20 voies de la centrale de centralisation dans la porte conducteur. <u>Position</u> : N°13
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Dans le faisceau qui va alimenter l'arrière, du véhicule passant sous le pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	MARRON – BLEU CLAIR 0,75 mm².	Sur le contacteur de capot origine si le véhicule en est équipé
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 17 voies de la centrale placé dans le coffre à l'arrière gauche <u>Position</u> : N°8
<u>KLAXON :</u> EN POSITIF 	NOIR – JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : Noir à 6 voies dans la centrale sous le tableau de bord coté conducteur <u>Position</u> : N°6
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		<u>Connecteur</u> : NOIR à 47 voies sur le bloc ABS. <u>Position</u> : N°10

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.